ОТДЕЛ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИНСПЕКЦИИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ОТДЕЛА МВД РОССИИ «ИВАНОВСКИЙ»

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

**по проведению ежедневных профилактических бесед**

**(«Минуток безопасности»)**

**с учащимися (воспитанниками) общеобразовательных (дошкольных) учреждений**

Иваново, 2019

**Содержание**

Введение…………………………………………………………………….3

1. Общие требования к проведению «Минуток безопасности»………...3
2. Рекомендуемые для обсуждения темы для проведения «Минуток безопасности» на каждый день……………………………………………5

2.1. Понедельник - Движение пешеходов………………………….5

2.2. Вторник – Переход дороги…………………………………......5

2.3. Среда – Обязанности пассажиров……………………………..7

2.4. Четверг - Требования к движению велосипедистов…………7

2.5. Пятница – Требования к движению мопедов, скутеров, мотоциклов…………………………………………………….…….9

3. Примерный материал для проведения «Минуток безопасности» с детьми младшего дошкольного возраста……………………………….11

4. Примерный материал для проведения «Минуток безопасности» с детьми старшего дошкольного возраста………………………………..12

5. Примерный материал для проведения «Минуток безопасности» с детьми подготовительной к школе группы……………………………..16

6. Примерный материал для проведения «Минуток безопасности» с учащимися образовательных учреждений……………………………....21

7. Психолого-физиологические особенности учащихся (воспитанников) образовательных (дошкольных учреждений)…………………………...31

**Введение**

Данные Методические рекомендации разработаны с целью профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и подготовкой педагогов образовательных (дошкольных) учреждений к проведению ими «Минуток безопасности» по основам безопасного участия в дорожном движении с учащимися во время проведения и после окончания учебных занятий, носят рекомендательный характер и не являются нормативным правовым актом.

В соответствии с пунктом 1.6. Плана основных организационных мероприятий МВД России на 2019 год (от 01 декабря 2018 г.№1/2151 дсп) во всех субъектах Российской Федерации продолжается совместная работа территориальных органов МВД России на региональном уровне и органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих государственное управление в сфере образования по организации и проведению с учащимися (воспитанниками) образовательных (дошкольных) учреждений во время проведения учебных занятий и после их окончания «Минуток безопасности».

Во всех субъектах Российской Федерации в органы исполнительной власти, осуществляющие государственное управление в сфере образования, и образовательные (дошкольные) организации направлена информация с рекомендациями для педагогов ежедневно проводить после последнего учебного часа перед убытием детей к месту жительства (в дошкольном учреждении – перед часом убытия наибольшего количества детей) «Минутки безопасности».

1. **Общие требования к проведению «Минуток безопасности»**

Одной из эффективных форм предупреждения происшествий с детьми на дорогах является проведение в образовательных (дошкольных) учреждениях «Минуток безопасности» дорожного движения. Очень важно сформировать у детей навыки безопасного поведения на дороге, воспитывать законопослушного гражданина.

Занятие «Минутка безопасности движения» - это кратковременное занятие-напоминание по тематике безопасности движения, которое проводится педагогом ежедневно. В отличие от стандартного урока (45 минут), игры или викторины по Правилам дорожного движения, «Минутка безопасности» не требует от педагога какой-либо специальной подготовки и особенных знаний предмета. Такое условие специально ставилось при её разработке. «Минутку безопасности» может проводить любой педагог, под руководством которого находятся учащиеся образовательных учреждений на конец учебного дня. В дошкольных учреждениях такое занятие проводится воспитателем детского сада ежедневно во второй половине дня, после полдника (примерно - в 16.00). Ведь одна из главных целей, для которой проводится это ежедневное занятие с детьми, настроить их по дороге домой на внимательное и осторожное поведение на дороге.

 «Минутку безопасности» необходимо проводить каждый день. Тогда у учащихся (воспитанников) сформируются спасительные навыки и привычки в результате такого занятия, а не стереотип риска на проезжей части.

При организации и проведении «Минуток безопасности» нельзя ориентироваться только на напоминания, повторение известных положения типа «будьте осторожны и внимательны на дорогах». Необходимо пробудить внимание и интерес учащихся (воспитанников), рассматривая проблемный вопрос, допускающий разные мнения, связанный с раскрытием определенных закономерностей дорожного движения, или разбирая конкретный случай происшествия с ребенком на дороге.

Проведение «Минуток безопасности» должно стать не кратковременной кампанией, организуемой в дни смотров, операций и рейдов по безопасности движения, а повседневно действующей системой влияния на мышление и действия учащихся (воспитанников) по пути из образовательного (дошкольного) учреждения, на воспитание у них навыков правильного поведения в дорожной обстановке.

Каждый день разбирается новый вопрос. После рассмотрения всех вопросов необходимо, используя имеющуюся литературу по безопасности движения, подготовить новые вопросы. Помимо всего прочего, «Минутка» способствует выработке у несовершеннолетнего критического отношения к поступкам сверстников и взрослых, нарушающих правила перехода улицы, воспитывает «иммунитет» к подражанию им.

«Минутка безопасности» должна быть именно минуткой. Её длительность — 1-3 минуты. Педагог задаёт вопрос (ставит проблему) и, выслушав мнение нескольких учащихся (воспитанников), обобщает их и даёт объяснение согласно разбираемому вопросу.

При проведении «Минутки безопасности» следует чаще акцентировать внимание детей на влияние существующих на текущий момент погодных условий на безопасность перехода проезжей части и необходимости использования световозвращающих элементов, как дополнительного источника обеспечения видимости пешеходов.

1. **Рекомендуемые для обсуждения темы для проведения «Минуток безопасности» на каждый день**
	1. **Понедельник - Движение пешеходов**

Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

Нарушение указанных правил пешеходом влечет наложение штрафа в сумме ***500 рублей***.

* 1. **Вторник – Переход дороги**

Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1  или 1.14.2  , обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Данные требования не распространяются на велосипедные зоны.

В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

Ожидать маршрутное транспортное средство (автобус, троллейбус, маршрутное такси) разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

 Нарушение указанных правил пешеходом влечет наложение штрафа в сумме ***500 рублей***.

 А если пешеход, нарушив указанное правило, еще и находился в состоянии алкогольного опьянения, то на него будет наложен административный штраф в размере ***от 1000 до 1500 рублей.***

 При нарушении правил дорожного движения, которые создали помехи в движении транспортных средств или причинили вред легкой или средней тяжести здоровью потерпевшего, на пешехода будет наложен административный штраф в размере ***1000 рублей или 1500 рублей.*** Под созданием помех понимается или умышленный выход на проезжую часть или же движение вне предназначенных для этого мест.

* 1. **Среда – Обязанности пассажиров**

Пассажиры обязаны:

- при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

- посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

Пассажирам запрещается:

- отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

- при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

- открывать двери транспортного средства во время его движения.

Нарушение указанных правил пассажиром влечет наложение штрафа в сумме ***500 рублей.***

* 1. **Четверг - Требования к движению велосипедистов**

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет:

*по правому краю проезжей части - в следующих случаях:*

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м;

- движение велосипедистов осуществляется в колоннах;

*по обочине* - в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним или по правому краю проезжей части;

*по тротуару или пешеходной дорожке - в следующих случаях:*

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним, а также по правому краю проезжей части или обочине;

- велосипедист сопровождает велосипедиста в возрасте до 14 лет либо перевозит ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, в велоколяске или в прицепе, предназначенном для эксплуатации с велосипедом.

Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

Движение велосипедистов в возрасте младше 7 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон.

При движении велосипедистов по правому краю проезжей части в случаях, предусмотренных настоящими Правилами, велосипедисты должны двигаться только в один ряд.

Допускается движение колонны велосипедистов в два ряда в случае, если габаритная ширина велосипедов не превышает 0,75 м.

Колонна велосипедистов должна быть разделена на группы по 10 велосипедистов в случае однорядного движения либо на группы по 10 пар в случае двухрядного движения. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80 - 100 м.

Если движение велосипедиста по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон подвергает опасности или создает помехи для движения иных лиц, велосипедист должен спешиться и руководствоваться требованиями, предусмотренными настоящими Правилами для движения пешеходов.

Велосипедистам запрещается:

- управлять велосипедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах);

- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Запрещается буксировка велосипедов, а также буксировка велосипедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

За несоблюдение правил проезда по пешеходному переходу велосипедисту будет выписан административный штраф в сумме ***800 рублей***.

Для пьяных на велосипеде предусмотрена отдельная статья. В соответствии с ч. 3 ст. 12.29 КоАП управление данным видом транспорта в нетрезвом состоянии наказывается штрафом. Его размер составляет ***от 1000 до 1500 рублей.***

При нарушении правил дорожного движения, которые создали помехи в движении транспортных средств или причинили вред легкой или средней тяжести здоровью потерпевшего, на велосипедиста также будет наложен административный штраф в размере ***1000 рублей или 1500 рублей.***

* 1. **Пятница – Требования к движению мопедов, скутеров, мотоциклов**

Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов. Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Водителям мопедов запрещается:

- управлять мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;

- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;

- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;

- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;

- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

- двигаться по дороге без застегнутого мотошлема;

- пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Запрещается буксировка мопедов, а также буксировка мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации мопедом.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

В рамках правил дорожного движения понятие мопед включает в себя и понятие скутер, т.е. ПДД РФ для скутеров в 2019 году аналогичны правилам для мопедов. Ну а скутер и мопед с точки зрения правил - это одно и то же:

«Мопед» - двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадроциклы, имеющие аналогичные технические характеристики. **К мопедам относятся только скутеры, объем двигателя которых не превышает 50 куб. см., а максимальная скорость не превышает 50 км/ч.** Если Ваш скутер имеет больший объем двигателя или может развивать большую скорость, то он является мотоциклом.

В светлое время суток на всех движущихся транспортных средствах с целью их обозначения должны включаться фары ближнего света или дневные ходовые огни.

Как правило, мопеды и скутеры чрезвычайно редко оборудуются специальными дневными ходовыми огнями. Вместо них водитель должен использовать ближний свет фар. Включить фару водитель должен сразу же после того, как он занял свое место на сиденье и схватился за руль.

Данное правило является очень важным с точки зрения безопасности. Оно позволяет водителям других транспортных средств заранее заметить движущийся скутер или мотоцикл. Поэтому от включения ближнего света напрямую зависит безопасность водителя двухколесного транспортного средства.

**С 10 ноября 2010 года ближний свет фар должны включать водители всех транспортных средств.**

В настоящее время минимальный возраст для управления скутером ПДД РФ не регламентируется. Однако для управления мопедом необходимо водительское удостоверение любой категории, которое можно получить только начиная с 16-летнего возраста. Так что на скутер можно садиться только с 16 лет и ни днем раньше.

Право на управление транспортными средствами (включая мопеды скутеры и мотоциклы) предоставляется лицам, не имеющим медицинских противопоказаний и имеющим водительское удостоверение на соответствующую категорию:

**-** мопедом, скутером и мотоциклом с двигателем не более 50 куб.см. **- достигшим 16-летнего возраста;**

**-** мотоциклом с мощностью двигателя более 50 куб.см., легковыми и грузовыми автомобилями **- лицам, достигшим 18-летнего возраста.**

За управление транспортным средством без водительского удостоверения соответствующей категории лицо подвергается штрафу в размере ***от 5000 до 15 000 рублей*,** задержанию транспортного средства и постановке его на штрафную стоянку. Кроме этого, лицо, передавшее транспортное средство лицу, не имеющему водительского удостоверения подлежит административной ответственности в виде штрафа размером ***30 000 рублей.***

По ст. 12.6 КоАП РФ запрещено управлять мотоциклом или мопедом/скутером без специальной защиты (мотошлема) и надлежащего его закрепления, тоже касается и пассажиров. В 2017 году к данной статье внесены существенные поправки в отношении штрафа – при остановке сотрудник ГИБДД имеет право оформить протокол и выписать штраф на сумму ***1000*** ***рублей*** в качестве наказания за отсутствие шлема. Штрафуют водителей по трем параметрам:

- отсутствие шлема;

- отсутствие шлема у пассажира;

- шлем на голове, но не пристегнут на защитную шлейку.

1. **Примерный материал для проведения «Минуток безопасности» с детьми младшего дошкольного возраста**
2. *Вы вышли на улицу. Мимо Вас идет много людей. Одни торопятся на работу, спешит по разным делам. А другие просто гуляют. Как называют людей, которые идут по дороге пешком, а не едут в каком либо транспорте?*

Все люди, выйдя на улицу, становятся пешеходами. Пешеходы должны соблюдать правила дорожного движения.

1. *Как называется часть дороги, по которой движется пешеход?*

Тротуар.

1. *Как называют людей, которые едут каким-либо транспортом?*

Пассажиры. Пассажиры – это люди, которые едут в транспорте.

1. *Правила поведения пассажиров.*
2. *Какие виды транспорта Вы встречаете по дороге?*

Перечислить.

1. *Показ иллюстраций грузовых и легковых автомобилей.*
2. *Где пассажиры ожидают транспорт?*

На остановке.

1. *Как называется человек, управляющий транспортом?*

Водитель, шофер.

1. *Как называется наземный пешеходный переход через дорогу?*

Зебра.

1. *Загадка:*

*Я глазищами моргаю*

*Неустанно день и ночь.*

*Я машинам помогаю*

*И тебе хочу помочь!*

Светофор.

1. *Рассматривание макета светофора.*
2. *Какие сигналы и для чего подает светофор?*

Красный свет - цвет опасности. Красный сигнал светофора запрещает движение. Он словно говорит: «Стой, путь закрыт». Желтый сигнал светофора призывает быть внимательным: «Внимание, скоро движение будет разрешено (или запрещено). Зеленый сигнал светофора разрешает движение: Путь открыт, смело вперед.

1. *Можно ли переходить улицу без сопровождения взрослых?*

Нет.

1. *Отгадывание загадки:*

*Эта зебра не живая*

*И детей и взрослых ждет.*

*Пешеходам помогает,*

*Через улицу ведет.*

Наземный пешеходный переход.

1. *Как правильно вести себя, переходя дорогу?*
2. **Примерный материал для проведения «Минуток безопасности» с детьми старшего дошкольного возраста**
3. *Как называется улица на которой ты живешь?*

Назови свой домашний адрес (номер дома, квартиры, номер телефона).

1. *Что такое улица?*

Дать определение.

1. *Чтение стихотворения С. Михалкова «Моя улица».*
2. *Что такое «дорога»?*

Краткая история: Когда в старину привычных дорог для нас не было, от одного поселения до другого люди продвигались по лесным и полевым тропам. Но постепенно дороги становилось шире, их становилось больше, и они принимали ухоженный вид. В Европе, Америке дороги мостили камнем, щебнем, укладывали твердое покрытие. В русских городах для строительства дорог использовали дерево. Постепенно дороги стали такими, какими мы их видим сейчас.

Дорога – это искусственное сооружение, специально приспособленное для движения транспорта и пешеходов.

1. *Как называются дороги, проходящие в городах?*

Перечислите: улица, переулок, проспект, линия.

1. *Из каких частей состоят дороги?*

Проезжая часть, тротуар, поребрик, т.е. бордюр.

1. *Для чего предназначена проезжая часть?*

Проезжая часть предназначена только для движения транспорта. Пешеходы не имеют права ходить по ней.

1. *Как называют людей, которые идут по дороге пешком, а не едут в каком либо транспорте?*

Пешеходы.

1. *Как называют людей, едущих в любом виде транспорта?*

Пассажиры.

1. *Кто управляет транспортом?*

Водитель.

1. *Какие виды транспорта вы знаете?*

Перечислить.

1. *Какое главное правило дороги вы должны запомнить?*

Дорога требует серьезного и ответственного отношения от всех участников дорожного движения – и от водителей и от пешеходов. Все должны соблюдать правила дорожного движения.

1. *Рассказ воспитателя об истории появления правил дорожного движения.*

Г.Н. Элькин «Правила безопасного поведения на дороге», стр. 6.

1. *Как правильно переходить дорогу?*

Общие правила:

- Переходить дорогу можно только со взрослыми (родителями);

 - Быть очень внимательным всё время, пока переходишь дорогу;

- Перед переходом дороги с двухсторонним движением транспорта надо сначала посмотреть налево, а дойдя до середины проезжей части – посмотреть направо.

1. *Дидактическая игра: «Что можно, а что нельзя».*

Можно ли переходить дорогу детям самостоятельно?

Можно ли перебегать дорогу? Можно ли играть на дороге?

Можно ли переходить дорогу с мамой (папой, бабушкой)?

Можно ли переходить дорогу по «зебре», подземному переходу?

1. *Почему нельзя ходить по проезжей части дороги?*
2. *Можно ли переходить дорогу там, где нет перехода?*
3. *Рассказ воспитателя о том, «Когда и где появились дорожные знаки».*

 Г.Н. Элькин «Правила безопасного поведения на дороге», стр. 23.

1. *Для чего нужны дорожные знаки?*

Для обеспечения безопасности движения.

1. *Какие знаки дорожного движения вы знаете?*

Перечислите.

1. *Рассматривание плаката «Дорожные знаки».*
2. *Назови предупреждающие знаки.*

Предупреждающие знаки имеют треугольную форму, белый фон, и красную окантовку - (пешеходный переход, знак «Дети», и т.д.).

1. *Назови запрещающие знаки.*

Запрещающие знаки (самые строгие) имеют круглую форму и красную окантовку - движение пешеходам запрещено, въезд запрещен, движение на велосипедах запрещено, движение запрещено.

1. *Назови предписывающие знаки.*

Предписывающие знаки имеют круглую форму и синий фон - пешеходная дорожка, велосипедная дорожка.

1. *Какие знаки необходимо знать пешеходам?*

Знаки особых предписаний:

- Место остановки автобуса;

- Знак «Подземный переход»,

Информационные знаки:

- Подземный пешеходный переход;

- Наземный пешеходный переход.

1. *Рассказ воспитателя о дорожной разметке.*

Дорожная разметка – это информация о движении и правилах поведения на дороге для пешеходов и водителей (это линии, стрелы, надписи белого или желтого цвета, нанесенные прямо на проезжую часть).

1. *Назови - какие ты знаешь дорожные разметки?*

Зебра – белые полосы на проезжей части;

Линии, разделяющие дорогу на две части (двухстороннее движение) и др.

1. *Какой знак регулирует движение с помощью световых сигналов?*

Светофор.

1. *Расскажите, что означают цветовые сигналы светофора?*
2. *Где устанавливают светофоры?*

В местах, где движется большой поток машин и пешеходам трудно перейти дорогу.

1. *Чтение воспитателем стихотворения:*

Если красный свет горит – значит, путь тебе закрыт!

Если желтый свет горит – «приготовься» говорит;

А зеленый свет горит – путь вперед тебе открыт.

1. *Кто может регулировать движение, если нет светофора?*

Полицейский – регулировщик.

1. *Как найти остановку общественного транспорта?*

Остановки автобуса, маршрутного такси и троллейбуса обозначаются знаком с изображением автобуса (троллейбуса).

1. *Могут ли дети самостоятельно ездить в общественном транспорте?*

Нет.

1. *Какие ты знаешь правила поведения пассажиров при посадке в транспорт?*

Если стоишь на остановке в ожидании транспорта - отойди подальше от края тротуара;

Не играй на остановке, не бегай, не толкайся;

Не выходи на проезжую часть дороги;

Садись в автобус, маршрутное такси или троллейбус только тогда, когда они остановятся.

1. *Какие правила поведения в автобусе (троллейбусе, трамвае)?*

Если есть свободное место – займи его, чтобы не мешать другим пассажирам;

Уступай место пожилым людям, инвалидам;

Не бегай по салону, не кричи, громко не разговаривай;

Не высовывайся из окна;

Не спеши при выходе из автобуса.

1. *Какие правила дорожного движения должен знать велосипедист?*

Детям до 14 лет ездить на велосипеде по дорогам и улицам запрещено!

Маленьким детям под наблюдением взрослых можно ездить на велосипеде по специальным велосипедным дорожкам и закрытым для транспорта площадкам.

1. *Можно ли играть на улице?*

Играть в любые игры можно только на специальной игровой площадке;

Нельзя играть там, где есть движение транспортных средств.

1. **Примерный материал для проведения «Минуток безопасности» с детьми подготовительной к школе группы**
2. *Почему надо переходить проезжую часть по пешеходным переходам?*

Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, он снижает скорость, более внимателен. Пешеход, который переходит не там, где положено, сам может пострадать, и мешает работе водителя.

1. *Почему нельзя переходить дорогу на желтый или красный сигнал
светофора?*

Когда для пешеходов включен «красный», для водителей горит «зеленый». Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро и не ожидает появления пешеходов. Даже если машин не видно, надо удержаться от желания перейти и подождать зеленого сигнала.

1. *Почему опасно перебегать дорогу?*

Когда человек бежит, ему трудно наблюдать, видеть. А, при переходе дороги, главное - внимательно смотреть по сторонам, потому что дорога обманчива: кажется, безопасно, и вдруг, выезжает машина из переулка или из-за другой машины.

1. *Почему опасно переходить дорогу наискосок?*

Когда идешь наискосок, поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не увидеть. Кроме того, путь пешехода становится длиннее.

1. *Может ли помешать увидеть опасность автомобиль, который
движется?*

Может. Часто на дороге едут рядом несколько машин. При этом нередко одна закрывает другую. Пешеход может не заметить ту машину, которая сзади. Особенно опасно, если в это время одна машина обгоняет другую. Кроме того, на дороге машины часто едут навстречу друг другу. В момент, когда они разъезжаются, одна машина загораживает другую. Если пешеход пропустил машину, надо подождать, пока она отъедет подальше. Иначе можно не заметить встречный автомобиль и попасть под него.

1. *Чем опасна дорога, на которой мало автомобилей?*

Пешеход может подумать, что проезжая часть дороги пуста, и начнет переходить, не посмотрев по сторонам. А машина может появиться внезапно, выедет со двора или переулка. При переходе проезжей части дороги надо всегда внимательно смотреть по сторонам.

1. *Почему нельзя ходить по проезжей части дороги?*

Даже по краю проезжей части ходить опасно - может задеть машина, ходить надо только по тротуарам.

1. *Как ходить по дороге, на которой нет тротуаров?*

Когда нет тротуара (за городом), надо идти по обочине, лицом к движению, чтобы видеть те машины, которые едут навстречу.

1. *Как определить, что автомобиль собирается повернуть направо?*

Автомобиль занимает первый (самый правый ряд), включается и мигает правый фонарик - указатель поворота.

1. *Чем опасны автомашины с прицепом?*

При повороте прицеп заносит, и он может задеть пешехода. Кроме того,

невнимательный пешеход, увидев, что кузов автомобиля проехал мимо, может начать переходить и попадает под прицеп.

1. *Почему пешеходный переход без светофора опаснее, чем переход со светофором?*

Переход без светофора опаснее, потому что надо уметь ориентироваться, определять, далеко ли автомашина или близко, надо замечать все автомашины и мотоциклы. А на светофоре автомобили стоят, надо только быть повнимательнее к тем автомобилям, которые поворачивают налево или направо.

1. *Всегда ли видит пешехода водитель автомашины, которая к нему подъезжает?*

Не всегда. Водителю приходится наблюдать и за другими водителями и пешеходами.

1. *В чем опасность движения по дороге с маленькими детьми?*

Маленькие дети еще не умеют ориентироваться на дороге и могут попробовать вырваться из рук и побежать в самый неподходящий момент. Старшие должны крепко держать за руку младших и не выпускать их при попытке вырваться. Особенно часто это бывает при выходе из автобуса, троллейбуса, трамвая, напротив своего дома, когда на другой стороне улицы появились родители, знакомые или друзья.

1. *Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?*

В это время одна машина выезжает из-за другой, скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед, но тогда будет уже поздно. Водитель машины, которая совершает обгон, тоже не будет видеть пешехода.

1. *Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные
машины?*

Здесь тоже одна машина выезжает из-за другой. Поэтому и водитель, и пешеход могут не заметить друг друга.

1. *Вы подошли к перекрестку, пока подходили, в светофоре горел
«зеленый». Можно ли переходить?*

Лучше подождать, чтобы не оказаться на проезжей части при красном сигнале светофора.

1. *Почему опасно стоять на середине улицы?*

Когда человек стоит на середине улицы, у него за спиной проезжают машины, он за ними не наблюдает. А стоять в потоке машин опасно. Испугавшись приближающейся машины, можно по привычке сделать шаг назад - прямо под колеса проезжающего за спиной транспорта. На улицах, по которым движется много автомобилей, лучше так рассчитать переход, чтобы не пришлось стоять между двумя встречными потоками машин.

1. *Что делать, если при переходе дороги уронил на проезжую часть
сумку, портфель или другой предмет?*

Мы привыкли в такой ситуации сразу наклоняться и поднимать, отвлекаясь при этом от наблюдения. На проезжей части так делать нельзя. Необходимо сначала посмотреть, убедиться, что опасности нет, а потом уже наклоняться. Лучше же при переходе проезжей части быть собранным и ничего не ронять.

1. *Почему опасно играть рядом с дорогой?*

Во время игры можно забыть об опасности, выбежать на дорогу и попасть под машину.

1. *На нерегулируемом перекрестке пешеход пропустит автомашину, больше автомобилей не видно. Молено ли переходить?*

Сразу, пропустив машину, нельзя. В первые секунды, пока она близко, за ней может быть скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать, пока она отъедет подальше, и не будет мешать осмотру улицы.

1. *Пешеход подошел к перекрестку. Пока он приближался, горел «зеленый» и пешеход настроился на переход. Вдруг загорелся «красный». Пешеход решил так: пока машины стоят — успею. Ведь водители видят меня и подождут, пока я перейду. В чем ошибка пешехода?*

Не все машины в этот момент стоят. Некоторые приближаются к перекрестку и при включении зеленого сигнала выедут на перекресток сходу. Перебегающего пешехода некоторые водители могут не заметить из-за стоящих машин. И пешеход не видит эту машину из-за стоящего транспорта.

1. *У пешеходного перехода остановилась машина. Водитель показан жестом, движением руки, что можно переходить. Можно ли переходить проезжую часть?*

Переходить можно, но следует помнить, что на улице не одна машина, а много. Поэтому, выходя из-за первой остановившейся машины, надо быть очень осторожным, приостановиться и посмотреть, что за ней. Вдруг, другая машина, скрытая за первой не остановилась.

1. *Когда вы подошли к пешеходному переходу (без светофора), машины стояли, основная группа пешеходов уже прошла половину проезжей части. Можно ли переходить?*

Когда основная группа пешеходов прошла, водители стоящих машин готовы начать движение. В это время они провожают глазами основную группу пешеходов и могут не заметить опоздавшего пешехода. Поэтому переходить дорогу в такой ситуации опасно.

1. *В чем опасность спешки на улице?*

Когда человек спешит, он все время думает об одном - как идти быстрее, не потерять время. В таком состоянии легко не заметить приближающееся транспортное средство. Большинство несчастных случаев на дороге возникает, когда ребята спешат, увлечены игрой, разговорами.

1. *Как надо шагать с тротуара на проезжую часть, сразу или сначала остановиться? Почему?*

Всегда надо приостановиться. Во-первых, чтобы лучше осмотреть проезжую часть. Во-вторых, чтобы настроиться на переход. Потому, что на проезжей части нужно повышенное внимание, не такое как на тротуаре.

1. *Почему некоторые пешеходы переходят проезжую часть дороги там, где им вздумается?*

Нет культуры поведения, выдержки, уважения к водителям.

1. *Вы находитесь за городом, тротуара нет. Вы идете по обочине навстречу движению по левой стороне. Как надо идти, цепочкой или рядом друг с другом?*

Безопаснее идти цепочкой, один за другим. Если ведете за руку малышей, держите их слева от себя, подальше от машин. Помните, что они могут пытаться вырваться.

1. *Почему велосипедисты и мотоциклисты находятся на дороге в наибольшей опасности?*

Устойчивость двухколесного транспорта во много раз ниже, чем четырехколесного. Размеры его во много раз меньше и его часто не замечают.

1. *Горит «зеленый» для машин, но они стоят. Почему они могут стоять? Опасно переходить или безопасно?*

Переходить в такой ситуации очень опасно: машины могут стоять в ожидании разрешения поворота при заторе, пропуская «скорую помощь», пожарную или другую специальную машину. В одном ряду машины могут стоять, а в другом ряду - могут проезжать.

1. *Чем опасен автобус, когда он приближается к остановке?*

Место подъезда к остановке обычно сильно накатано. В ненастную погоду или зимой возможно скольжение автобуса «юзом» и даже выезд его на площадку. Кроме того, сам пешеход может поскользнуться и попасть под колеса. Поэтому надо внимательно наблюдать за подъезжающим к остановке автобусом и не подходить к нему близко до полной остановки.

1. *0 чем надо помнить пешеходу, выходящему из автобуса, троллейбуса?* Стоящий автобус мешает заметить приближающийся транспорт, поэтому выбегать из-за него нельзя - ни спереди, ни сзади.
2. *Почему велосипедистам в ряде случаев необходимо сходить с велосипеда и переходить через дорогу, держа его за руль?*

При левых поворотах и разворотах требуется высокая маневренность на малых скоростях, а велосипед в этом случае имеет недостаточную устойчивость.

1. **Примерный материал для проведения «Минуток безопасности» с учащимися образовательных учреждений**
2. *Где правильно переходить дорогу?*

Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным переходам, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров. На хорошо просматриваемом месте, посмотреть сначала налево, затем направо.

1. *Почему нельзя переходить дорогу на красный или желтый сигнал светофора?*

Когда для пешеходов включен красный сигнал, для водителей горит зеленый. Видя зеленый сигнал, водитель едет быстро и не ожидает появления пешеходов.

1. *Почему опасно перебегать дорогу?*

При беге наблюдение за дорогой затруднено, а при переходе дороги главное – внимательно смотреть по сторонам, потому что дорога обманчива: кажется, что путь свободен, но неожиданно может выехать машина из переулка или из-за другой машины.

1. *Почему опасно переходить дорогу «наискосок»?*

Когда идешь «наискосок», поворачиваешься спиной к машинам и можешь их не увидеть. Кроме того, переход становится длиннее, а значит опаснее.

1. *Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего транспорта?*

Стоящий автомобиль или автобус закрывает обзор дороги, и пешеход может не заметить другую машину.

1. *Может ли на дороге быть скользко тогда, когда нет снега?*

Да. Проезжая часть дороги становится скользкой тогда, когда начинается дождь, снегопад, а очень скользко бывает осенью, во время листопада. В это время проезжая часть дороги будто покрыты маслом, поэтому тормозной путь намного больше, чем при сухой дороге.

1. *Можно ли использовать наушники и мобильные телефоны при переходе через дорогу?*

Категорически запрещается. Это очень опасная привычка. При переходе дороги главное – внимательно смотреть по сторонам, потому что дорога обманчива можно не увидеть, машину, а услышать. На дороге за секунду автомобиль проезжает 10-12 метров и даже больше.

1. *С какого возраста можно управлять автомобилем?*

Только после получения прав, при достижении 18 лет.

1. *Чем опасен для пешехода момент, когда одна машина обгоняет другую?*

В это время одна машина выезжает из-за другой и скорость обгоняющей машины намного больше. Пешеход может не заметить обгоняющую машину, пока она не выедет вперед, но тогда будет уже поздно. Водитель обгоняющей машины тоже не будет видеть пешехода, пока не выедет из-за той машины, которую обгоняет.

1. *Почему опасно стоять на середине дороги?*

Когда человек стоит на середине дороги, на осевой линии, у него за спиной проезжают машины, за которыми он не наблюдает. Такое положение опасно.

1. *Опасно ли играть во дворе дома рядом с дорогой?*

Да. Во дворах также есть дороги, при движении по которым водители транспортных средств должны соблюдать правила движения в жилой зоне, т.е. скорость движения не должна превышать 20 км/ч, но это правило далеко не всегда соблюдается. Во время игры можно забыть об опасности выбежать на дорогу и попасть под машину. Выходя из подъезда, уже будь внимателен и осторожен. Играй подальше от дороги, где нет машин.

1. *Горит зеленый сигнал для машин, но они стоят. Почему они могут стоять? Опасно переходить или безопасно?*

Переходить в такой ситуации очень опасно: машины могут стоять в ожидании разрешения поворота, при заторе, пропуская скорую помощь или другую специальную машину. В одном ряду машины могут стоять, а в другом ряду (скрытие стоящими), могут проезжать.

1. *О чем надо помнить пешеходу, выходя из общественного транспорта?*

Выйдя из общественного транспорта надо отойти от них, давая дорогу

выходящим и ожидающим посадку. Не надо спешить переходить через дорогу: стоящий автобус, маршрутное такси мешает заметить проезжающий транспорт. Поэтому обходить их нельзя – ни спереди, ни сзади. Дойдите до перехода или (если его нет) дождитесь, пока автобус, маршрутное такси отойдет от остановки, и вы будете хорошо видеть дорогу.

1. *Как обезопасить ребенка при перевозке в транспортном средстве?*

С помощью детских удерживающих устройств, соответствующих весу

и росту ребенка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребенка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства.

1. *Чем опасен для пешехода момент, когда разъезжаются две встречные машины?*

Одна машина выезжает из-за другой, поэтому и водитель, и пешеход могут не заметить друг друга.

1. *Где можно переходить железнодорожные пути?*

Переходить железнодорожные пути можно только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, пешеходы должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути», обязательно посмотрев по сторонам Запрещается переходить пути на железнодорожных переездах при закрытом шлагбауме или показании красного сигнала светофора переездной сигнализации. При переходе через железнодорожные пути необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

1. *Можно ли использовать наушники и мобильные телефоны при переходе через железнодорожные пути?*

Категорически запрещается. Пешеходы должны внимательно следить

за световой и звуковой сигнализацией. Нельзя пересекать железнодорожные пути там, где это удобно или в желании сократить время. Ходить по железнодорожным путям категорически запрещается!

1. *Как ходить по дороге, на которой нет тротуара?*

Когда нет тротуара, надо идти по обочине лицом к движению, чтобы видеть те машины, которые едут навстречу.

1. *Вы подошли к перекрестку. На нем горел для пешеходов зеленый сигнал. Как долго – вы не знаете. Стоит ли начинать переход?*

Лучше подождать нового цикла зеленого сигнала, чтобы не оказаться

на переходе при красном сигнале светофора. Особенно это важно в дождливую погоду или зимой, когда дорога скользкая.

1. *Что делать, если вы при переходе дороги уронили сумку. Портфель или какой-нибудь другой предмет?*

Лучше, конечно, при переходе быть собранным и ничего не ронять. Но

если вы что-то уронили, то необходимо сначала посмотреть в обе стороны дороги, убедиться, что опасности нет, а потом подбирать свою «пропажу».

1. *Какая опасность подстерегает людей зимой на остановках общественного транспорта и вблизи перекрестков?*

Вблизи остановок и перекрестков зимой образуются снежные валы и

наледи. Транспортное средство может занести на дороге и сбить человека. Человек сам может поскользнуться и упасть под колеса транспортного средства.

1. *На нерегулируемом перекрестке пешеход пропустил автомобиль, больше машин ему не видно. Можно ли переходить?*

Сразу, пропустив машину, нельзя. В первые секунды, пока она близко,

за ней может быть скрыта встречная. Пропустив машину, надо подождать, пока она отъедет подальше, и не будет мешать осмотру улицы.

1. *Пешеход начал переходить улицу при смене сигналов светофора с зеленого на красный. Пешеход решил: «Пока машины стоят – успею: ведь водители видят меня и не станут наезжать». В чем ошибка*

*пешехода?*

Не все машины в этот момент стоят, некоторые приближаются к перекрестку, и при включении зеленого сигнала они выедут на перекресток с ходу. Перебегающего пешехода такой водитель может не заметить из-за стоящих машин. И пешеход эту машину тоже не видит из-за стоящего транспорта.

1. *Какую одежду лучше носить в тёмное время суток?*

Желательно носить светлую одежду или по возможности

использовать, светоотражающие элементы (фликеры), которые помогают водителям увидеть пешехода на большом расстоянии. Темная же одежда сливается в темноте с темными окружающими предметами и поверхностью проезжей части.

1. *Почему нельзя ходить по проезжей части дороги?*

Опасно. Проезжая часть дороги – для транспортных средств. Тротуар

или обочина дороги (где нет тротуара) – для пешеходов. Поэтому пешеходы пользуются проезжей частью только тогда, когда нужно перейти на другую сторону, и только в установленном месте.

1. *С какого возраста ребенок может ездить на переднем сиденье легкового автомобиля, не оборудованного детским креслом?*

С 14 лет пристегнутые ремнем безопасности.

1. *Нужно ли смотреть направо и налево при переходе улицы?*

Осмотр проезжей части следует делать не один раз. Прежде чем перейти дорогу — остановись, посмотри в обе стороны и, убедившись в безопасности, переходи дорогу, постоянно контролируя ситуацию. Обстановка на дороге меняется быстро, поэтому надо быть очень внимательным.

1. *Чем опасен перекресток?*

На перекресте довольно сложно следить за движением. Транспортные

средства могут ехать прямо, делать повороты – все надо видеть.

1. *Какое транспортное средство труднее всего заметить в потоке машин?*

Если на дороге много больших транспортных средств (автобусы, троллейбусы, грузовики), трудно заметить за ними мотоциклы или даже легковые машины, особенно в плохую погоду и с не включенными фарами.

1. *Как необходимо производить посадку и высадку из общественного транспорта?*

Только после полной остановки транспортного средства, при этом избегать давки и не препятствовать закрытию двери.

1. *Что на улице самое главное?*

На улице самое главное – взаимное уважение, внимание всех участников движения. Участники движения должны знать правила дорожного движения и выполнять требования безопасности движения. Каждый участник движения должен вести себя так, чтобы он своим поведением не поставил себя и других в опасность. Улица не терпит бесконтрольного поведения.

1. *Можно ли ехать на велосипеде по пешеходному переходу?*

Нет. Проезжать на велосипеде по пешеходному переходу запрещено. Велосипедист должен остановиться, слезть с велосипеда и катить его, держа за руль.

1. *Если кто-то из взрослых пешеходов переходит проезжую часть на красный сигнал светофора, можно ли следовать его примеру?*

Нет. Нельзя повторять ошибки других. Если ты когда-то что-то делал неправильно и оказался ненаказанным, может появиться желание повторить эти ошибки. Жертвами дорожных происшествий становятся не все, кто нарушает правила, а те, кому не повезло. А знаешь ли ты, когда тебе не повезет? В движении очень опасны неправильные привычки.

1. *Опасно ли играть вблизи проезжей части?*

Да. Когда играешь, забываешь, где находишься. Можешь выбежать на

проезжую часть, где твое неожиданное появление может кончиться под колесами автомашины. Например: ты играл с мячом, он упал на проезжую часть дороги, и ты, не думая, побежишь за ним.

1. *Вы вышли из общественного транспорта. Где вы должны их обойти спереди или сзади?*

Дойди до ближайшего пешеходного перехода и переходи там. Если перехода нет, жди, пока транспортное средство автобус или другое отъедет на безопасное расстояние или переходи в другом месте, где дорога хорошо просматривается в обе стороны.

1. *Легко ли остановить машину на скользкой дороге?*

Нет. У каждого транспорта средства есть тормозной путь, который зависит от габаритов, груза, скорости, дорожного покрытия и т.д. Остановочный путь зависит также от водителя. На скользкой дороге остановочный путь в три раза длиннее, чем на сухой.

1. *Где должен двигаться пешеход, если нет тротуара?*

По левой обочине ходить безопаснее, потому что транспорт идет навстречу и его хорошо видно.

1. *Обязательно ли для пешеходов сигналы светофора?*

Да. Светофор помогает регулировать движение на перекрестках с большой интенсивностью движения. Не всегда помогает светофор ускорить движение, но со стороны безопасности движения он необходим. У нас в городе много мест, где между перекрестком довольно большое расстояние, поэтому и установлено много светофоров для пешеходов и за пределами перекрестков.

1. *Можно ли играть на тротуаре?*

Нет. Тротуар – для движения пешеходов, и поэтому играть на тротуаре

нельзя, для игры необходимо использовать детские площадки.

1. *Должен ли пешеход двигаться по тротуару, если он есть?*

Да. Тротуар предусмотрен для пешеходов и отделен от проезжей части

дороги бордюрным камнем, который не дает возможности машинам заезжать на него. У нас существует правостороннее движение, как в большинстве стран мира. Двигаясь по тротуару, надо держаться правой стороны, чтобы не мешать встречным пешеходам.

Важно, чтобы пешеход не был спиной к близкому транспорту. Если мы идем группой, всегда нужно учитывать ширину тротуара. Впереди идущих обходят слева.

1. *Можно ли начать переходить улицу при желтом сигнале светофора?*

Нет. Желтый сигнал светофора – это промежуточный сигнал. Он не

позволяет начинать переход, но разрешает закончить его в случае, если при разрешающем сигнале не успели это сделать или в середине улицы нет «островка безопасности». Остаться в середине улицы, где нет «островка безопасности» крайне опасно.

1. *Что нельзя делать велосипедисту?*

Ездить на велосипеде «без рук» или «без ног», ездить на неисправных велосипедах. Ездить в снегопад или гололедицу. Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства.

1. *Как обозначают пешеходный переход на асфальте?*

Пешеходный переход – белые широкие полосы на асфальте. Около таких переходов обязательно есть указательный дорожный знак «Пешеходный переход» (описать знак), так как зимой на асфальте полосы не видны. Такая разметка называется «зеброй». На таком переходе пешеход, который уже на проезжей части, имеет преимущество перед транспортом, но всегда нужно быть внимательным, особенно когда движение в одном направлении в несколько рядов.

1. *Можно ли начинать переход проезжей части при мигающем зеленом сигнале светофора?*

Нет. Когда в светофоре мигает зеленый сигнал, это уже

предупреждает, что вот-вот загорится желтый, а после того –запрещающий красный. Время мигающего зеленого сигнала настолько короткое, что ты не успеешь перейти улицу, а останавливаться на середине проезжей части очень опасно, и это мешает общему движению.

1. *Правильно ли, что чем больше скорость автомашины, тем больше требуется времени для ее остановки?*

Да. (Тут можно привести пример: когда ребенку легче остановиться –

когда он идет или бежит.) Транспортному средству, которое едет быстро, требуется большое расстояние, чтобы остановиться. Это значит и больше времени. Это расстояние называется остановочным путем. Остановочный путь - это расстояние, пройденное машиной с начала реакции водителя на опасность + тормозной путь. Тормозной путь (от начала торможения до остановки транспортных средств) зависит еще от груза – чем тяжелее груз,тем длиннее путь торможения.

1. *Где расположены указатели показатели поворота у различных видов транспорта (легковых, грузовых, автобусов, мотоциклов)?*

Указатели поворота могут быть на бампере, под фарами, на крыльях, на руле мотоцикла, спереди и сзади.

1. *Должен ли ты наблюдать за сигналами поворота автомашин, когда будешь переходить проезжую часть?*

Да. Каждый внимательный пешеход, перед тем как переходить проезжую часть, должен убедиться в безопасности. Указатели поворота на транспортных средствах показывают, что они поворачивают или будут менять рад движения.

1. *Должны ли пешеходы, двигаясь по тротуару, держаться правой стороны?*

Да. У нас в России правостороннее движение, и, чтобы не было напрасных столкновений, пешеходы на тротуаре должны держаться правой стороны.

1. *Можно ли железную дорогу переходить в любом месте?*

На железных дорогах есть переходы, каждый знающий пешеход переходит железную дорогу только в установленных и оборудованных для этого местах. В местах, где имеются шлагбаумы (закрываются автоматически или дежурными), после закрытия шлагбаумов опасно переходить дорогу. Составы поездов тяжелые, и остановочный путь их очень длинный.

1. *Хорошо ли видно в темноте человека в темной одежде?*

В темное время пешеход для водителя вообще очень плохо виден. Немного лучше можно заметить тех, кто одет в светлую одежду. Чтобы пешеход был лучше заметен, нужно носить светоотражающие элементы, можно и фонарики (особенно тем, кому приходится двигаться по краю проезжей части или по обочине). Велосипеды должны иметь все, что предусмотрено ПДД РФ (спереди – фонарь с белым светом, сзади – фонарь с красным светом и красный светоотражатель).

1. *Может ли на дороге быть скользко тогда, когда нет снега?*

Да. Проезжая часть дороги становиться скользкой тогда, когда начинается дождь, снегопад, а очень скользко бывает осенью, во время листопада. В это время проезжая часть дороги и трамвайные пути будто покрыты маслом, поэтому тормозной путь немного больше, чем на сухой дороге.

1. *Может ли зонтик мешать наблюдению за движением, когда переходишь через проезжую часть дороги?*

Да. Зонтик нужен во время дождя, но, когда переходишь проезжую часть дороги, особенно в местах, где движение регулируется, он мешает следить за движением. Поэтому лучше научиться носить зонтик так, чтобы была обеспечена безопасность движения.

1. *С какого возраста разрешено передвигаться на велосипеде по дорогам общего пользования?*

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по правому краю проезжей части — в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов.

1. *Является ли нарушением выезд на проезжую часть велосипедистов, не достигших 14-летнего возраста?*

Да. Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет должно осуществляться только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

1. *Где можно кататься на велосипеде, роликах, скейтборде, самокате?*

Кататься можно на любой ровной поверхности: на асфальтовых или бетонных площадках, дорожках, аллеях, во дворе, сквере, парке, но обязательно далеко от транспортных средств и мест скопления пешеходов.

1. *Можно ли, достигнув 14 лет и уверенно владея техникой езды на роликах, ездить по тротуару?*

Можно, но только при этом соблюдая требования ПДД РФ к пешеходам.

1. *Какими мерами предосторожности должен пользоваться катающийся на роликах, чтобы уберечь себя от травм?*

Надо обязательно пользоваться наколенниками, налокотниками, накладками на запястье и шлемом. Не выезжая на проезжую часть.

1. *С какого возраста разрешено передвигаться на мопеде, скутере?*

Чтобы ездить на мопеде, скутере, вы должны пройти специальные курсы, сдать экзамен и получить права. Получить права на мопед или скутер можно только при достижении 16 лет.

1. *Какие правила должен соблюдать пешеход, находясь на остановке, ожидая общественный транспорт?*

Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на посадочных площадках, Не подходить к краю тротуара и стоять спокойно. Нельзя выходить на проезжую часть. Подходить к дверям автобуса, маршрутного такси можно только после его полной остановки.

1. *Какие правила должен соблюдать пешеход, ожидая поезд на платформе?*

Не стоять ближе двух метров от края платформы во время

прохождения поезда без остановки. Подходить непосредственно к вагону после полной остановки поезда. Посадку в вагон и выход из него производить только со стороны перрона или посадочной платформы. Быть внимательным, чтобы не оступиться и не попасть в зазор между посадочной площадкой вагона и платформой.

1. *Какое минимальное расстояние должно быть до рельсов при движении вдоль железной дороги?*

При движении вдоль железнодорожных путей не следует подходить ближе 5 метров к крайнему рельсу.

1. **Психолого-физиологические особенности учащихся (воспитанников) образовательных (дошкольных учреждений)**

При проведении бесед, занятий, «Минуток безопасности» с учащимися (воспитанниками) общеобразовательных (дошкольных) учреждений необходимо учитывать их психолого-физиологические особенности.

Очень часто школьники не осознают связи между своим поведением, своими поступками на дороге и аварийными ситуациями, приводящими к ДТП. Именно недопустимое поведение является причиной ДТП. Сюда можно отнести:

* неумение предвидеть опасность;
* незнание основ безопасного поведения;
* отсутствие навыков безопасного поведения;
* нежелание соблюдать ПДД РФ, пренебрежительное отношение к ним;
* неосознанное подражание другим лицам (родителям), нарушающим ПДД РФ.

В поведении школьников на дороге проявляется неумение:

* осматривать проезжую часть;
* замечать транспортные средства;
* оценивать скорость автомашин;
* неумение предвидеть возможность появления других автомашин из-за стоящего транспорта.

Все это является причиной таких распространенных нарушений ПДД РФ школьниками как:

* переход проезжей части перед близко идущим транспортом;
* переход проезжей части в неустановленном месте;
* неожиданный выход из-за транспорта, сооружения или насаждений;
* переход дороги на запрещающий сигнал светофора.

Эти и другие нарушения ПДД РФ часто приводят детей к попаданию в дорожные ситуации со скрытой опасностью. Многие ДТП происходят с детьми в момент, когда они спешат. Волнуясь и думая, как бы успеть, они теряют осторожность и забывают Правила дорожной безопасности. Около половины ДТП с детьми происходит именно по пути в школу, детский сад или в учреждения дополнительного образования.

Часто дети любые слова воспринимают буквально. Когда им говорят, что

переходить дорогу нужно по пешеходному переходу. Они обычно понимают это буквально как «на пешеходном переходе безопасно». Они безбоязненно вступают на проезжую часть в этом месте, так как абсолютно уверенны, что поступают правильно и, следовательно, водители должны их пропустить. Однако прежде, чем перейти дорогу пешеход должен остановиться и убедиться в безопасности перехода. Дети не учитывают, что водители могут нарушить ПДД РФ и не пропустить пешехода на пешеходном переходе. Иногда дети теряют контроль за своими действиями, когда внимание чем-то отвлечено. Это может быть разговор по телефону, получение информации, прослушивание музыки через наушники плеера или телефона.

Ни в коем случае нельзя запугивать детей типа: «не бегай через дорогу, не то попадешь под машину». Это вряд ли поможет, так как в критической ситуации ребенок может еще больше растеряться.

Психологические особенности детей младшего школьного возраста,

приводящие к ДТП:

* ребенок до 8 лет плохо распознает источники звуков и слышит только те звуки, которые ему интересны;
* поле зрения ребенка гораздо уже, чем у взрослого, поэтому машины слева и справа остаются им не замеченными. Он видит только то, что находится напротив;
* реакция у ребенка по сравнению со взрослым замедленная. Времени, для того, что бы отреагировать на опасность, нужно значительно больше. Взрослому для того, чтобы воспринять обстановку и отреагировать потребуется 1 секунда, а ребенку 3-4 секунды;
* надежная ориентация налево-направо приобретается не раньше, чем в восьмилетнем возрасте;
* внимание ребенка сосредоточено на том, что он делает. Заметив предмет или человека, который привлекает его внимание, ребенок может устремиться к ним, забыв обо всем на свете;
* ребенок не осознает ответственности за собственное поведение на дороге. Начиная с 10 лет, дети становятся менее дисциплинированными, более самостоятельными в своих действиях. Они более склонны к рискоустойчивому поведению. Особенность этого возраста - формирование характера, выбор своего индивидуального поведения, поступков, стремление к лидерству.

Психологические особенности младших подростков (11-13 лет):

* незрелая нервная система (импульсивность, неуравновешенность);
* неустойчивость внимания, недостаточный жизненный опыт;
* осваивают модели самоутверждения и самовыражения в среде сверстников;
* ориентируются на нормы морали и поведения, принятые в группах сверстников;
* независимость от взрослых и от их требований («чувство взрослости»);
* чрезмерно выраженные черты характера (рискованность, ранимость, истеричность, лживость, нерешительность, агрессивность и др.

Надеемся, что представленные материалы помогут педагогам в организации работы по воспитанию и обучению детей безопасному и адекватному поведению в окружающем нас мире.

**Используемые сокращения:**

РФ – Российская Федерация;

КоАП РФ – Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;

ПДД РФ – Правила дорожного движения Российской Федерации;

МВД – Министерство внутренних дел;

ГИБДД – Государственная инспекция безопасности дорожного движения;

ДТП – дорожно-транспортное происшествие;

БДД – безопасность дорожного движения.

**Методические рекомендации составили:**

Начальник отдела ГИБДД

Межмуниципального отдела МВД

России «Ивановский»

капитан полиции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Шляпугин В.Г.

Инспектор по пропаганде БДД

отдела ГИБДД Межмуниципального отдела МВД

России «Ивановский»

младший лейтенант полиции \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Захарова М.В.